



verslag presentatie DO

d.5.1.2 Consultation sessions with citizens



Inhoud

<i>opzet en programma</i>	3
<i>sprekers presentatie</i>	4-5
<i>spreker 4) Joao Cortesao</i>	5
<i>Mentimeter</i>	6-7
<i>vragen uit het publiek</i>	11
<i>reacties van de pers</i>	14

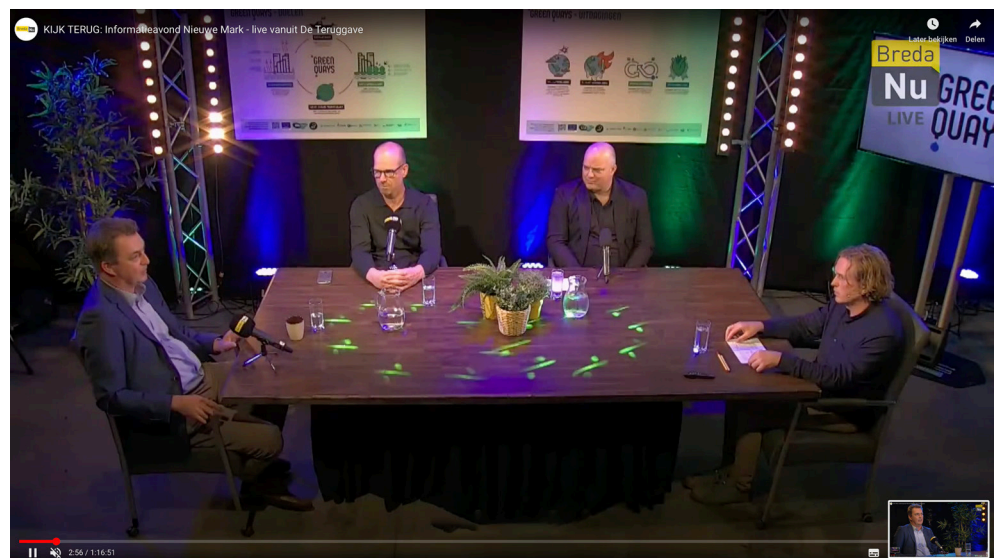


Opzet en programma

Op woensdagavond 7 oktober organiseerde BLASt een bijeenkomst over het definitief ontwerp Nieuwe Mark. Vanwege de maatregelen rondom het coronavirus vond deze bijeenkomst online plaats. Met behulp van de lokale omroep BredaNu werd het live uitgezonden op de lokale televisie en internet. Hierbij waren ongeveer 50 deelnemers op internet aanwezig. Drie weken na de uitzending is de presentatie 350 keer online bekeken. Het aantal live kijkers naar de tv uitzending is onbekend. Tijdens de uitzending werden de kijkers via Mentimeter vragen gesteld. Hier is door 55 deelnemers gehoor aangevraagd.

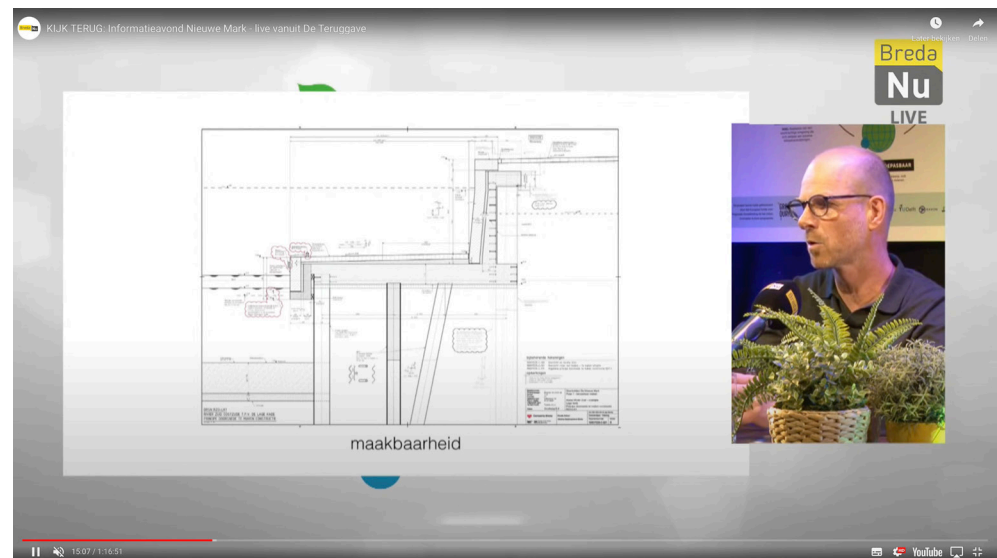
De bijeenkomst werd geopend door wethouder Paul de Beer. Verder gaven 5 leden van het ontwerpteam een korte lezing over een specifiek thema. Kijkers konden reageren op stellingen en vragen stellen.

De volledige presentatie is terug te zien op www.bredanu.nl/greenquays.



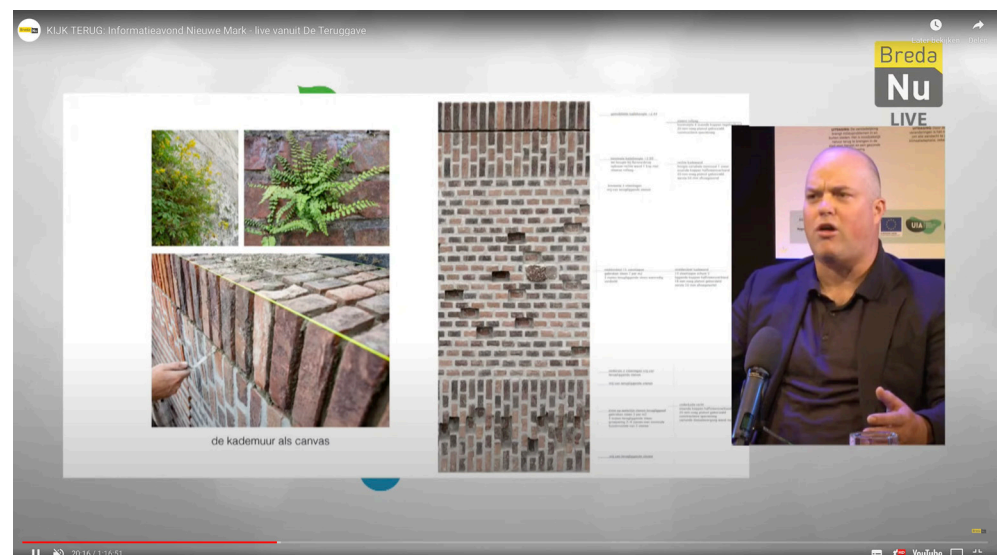
spreker 1) Harold van den Broek

Harold is als landschapsarchitect van de gemeente Breda al het hele proces betrokken bij het ontwerp. Hij geeft uitleg over het proces en de uitgangspunten.



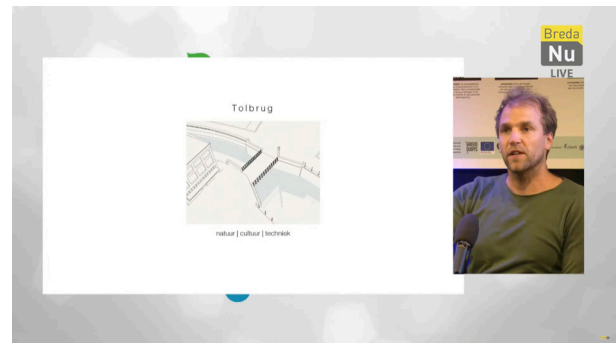
spreker 2) Donald Marskamp

Donald Marskamp is landschapsarchitect en gaat in op de inrichting van de kades en de vormgeving van de proefkades. Hierbij wordt teruggekoppeld naar de diverse proefopstellingen.



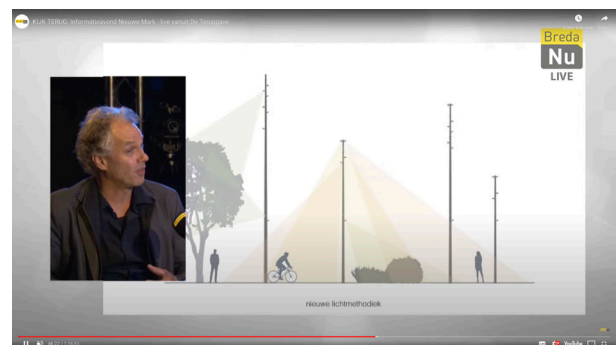
spreker 3) Laurens de Boer

De Tolbrug is een belangrijke plek in het ontwerp waarbij geschiedenis en infrastructuur samenkomen.



spreker 4) Filip van der Heijden

De verlichting is speciaal afgestemd op het ontwerp. Lichtontwerper Filip van der Heijden geeft een toelichting.



spreker 5) Andrew van Egmond

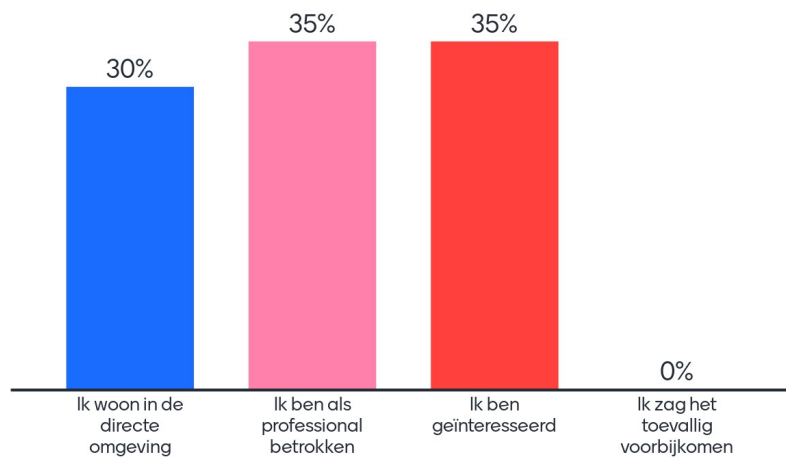
Beplantingsontwerper Andrew van Egmond geeft via een online verbinding (hij bevindt zich in Canada) toelichting op het beplantingsplan. Biodiversiteit en het seizoenbeeld spelen een belangrijke rol.



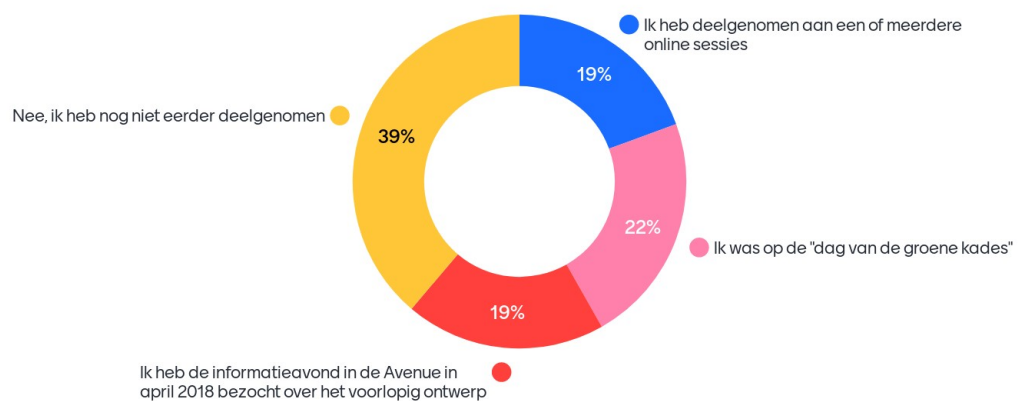
Mentimeter

Tijdens de bijeenkomst werden via Mentimeter onderstaande vragen gesteld aan de deelnemers.

Waarom kijkt u?



Heeft u al eerder deelgenomen aan een sessie over het project?



Wat vindt u het belangrijkste aan het project?



Hoe zou je het project in 1 woord samenvatten?



Vragen

Tijdens de uitzending was te weinig tijd om alle vragen te beantwoorden. Daarom is hieronder een antwoord op al de gestelde vragen te vinden.

1. Wordt er goed naar toegankelijkheid gekeken?

Er is in de verschillende planfasen afgestemd met Breda Gelijk en gecheckt aan de regels van toegankelijkheid

2. Wanneer is de start van het aanleggen van de Nieuwe Mark?

De prognose voor de start van de werkzaamheden is het eerste kwartaal van 2022 onder voorbehoud van de instemming van het college.

3. Kunt u aangeven wanneer dit project officieel van start gaat. Is er al bekend wanneer het eerste deel vanaf de Tolbrug tot de Waterstraat gerealiseerd zal zijn?

Zie vorige vraag. De gehele realisatie van het benoemde deel zal naar verwachting tweede helft 2023 zijn afgerond.

4. Wat kost het?

Informatie over de begroting van de gemeente Breda is te vinden op www.hetgeldvanbreda.nl

5. Is het budget van de EU en dus voor natuurinclusiviteit voor de gehele nieuwe Mark bedoeld? Of alleen voor het eerste deel, fase 1?

De bijdrage vanuit EU (UIA) is bedoeld voor het eerste deel.

6. Komt er ook plaats voor haltes van een watertaxi?

Er is op dit moment geen watertaxi in Breda. Aanlegmogelijkheden voor sloepen zijn er echter volop in het plan.

7. Wordt de rivier verbreed aan de Nieuweweg tussen de Tolbrug en Minderbroederstraat?

De huidige watergang wordt niet breder. Er wordt juist gebruik gemaakt van de bestaande damwanden.

8. Heeft Blast nog meer activiteiten op de agenda staan?

Kijk op www.stichtingblast.nl voor de agenda van BLAST. Komend jaar zullen er in het kader van GreenQuays een aantal sessies organiseren.

9. Komen er ook aanlegplekken bij het seeligpark?

In het Voorlopig ontwerp is daar rekening mee gehouden. Uitwerking tot definitief ontwerp voor dit gedeelte volgt later.

10. Komt er ook licht onder de bruggen?

De ruimte onder de nieuwe Tolbrug wordt bewust donker gehouden tbv de natuurwaarden.

11. Hoe komt de brug bij fellenoordstraat eruit te zien?

Uitwerking tot definitief ontwerp volgt in een volgende fase.

12. Komt er ook licht onder de bruggen?

De ruimte onder de nieuwe Tolbrug wordt bewust donker gehouden tbv de natuurwaarden.

13. Blijft de markendaalseweg autovrij langs het water?

De Markendaalseweg is niet autovrij. De Nieuweweg blijft autovrij met uitzondering van laad en losverkeer tbv aanpalende functies.

14. Op een van de slides in het begin van de presentatie zag ik dat er groen en bomen ingetekend waren op de Chassé Promenade, het dak van de Chassé Parking. Is dat onderdeel van dit plan?

Dat is geen onderdeel van dit plan.

15. Hoe druk bevaren kan en mag de nieuwe Mark worden?

Er is geen limiet aan het aantal boten.

16. Worden er ook elektrische oplaadpunten meegenomen in het ontwerp voor bootjes met elektromotor?

Dit wordt niet meegenomen in dit plan

17. De nieuwe Tolbrug is vrij smal, is dat voldoende? Voor vrachtwagens en ambulances, etc?

De verkeersfunctie van de Tolbrug blijft behouden. De breedte is dus voldoende.

18. Hoe voorkom je dat te grote boten door varen?

Middels bebording wordt dit aangegeven. Hierop zal gehandhaafd moeten worden.

19. Is de Tolbrug voor fietsers en voetgangers of alleen voor voetgangers? En gaan er ook nog auto's over voor bevoorrading?

De Tolbrug behoud dezelfde functie als nu. Dus bruikbaar door voetgangers, fietsers, bevoorradingsverkeer.

20. Is de Tolbrug voor fietsers en voethangers of alleen voor voetgangers? En gaan er ook nog auto's over voor bevoorrading?

De Tolbrug behoud dezelfde functie als nu. Dus bruikbaar door voetgangers, fietsers, bevoorradingsverkeer.

21. Maken de nieuwe lichtmasten met de kleine armaturen de huidige klassieke lantaarns langs de Nieuweweg overbodig?

Klopt. Er is gekozen voor een eenduidige en samenhangend lichtplan voor de gehele ruimte rondom de binnenstad (flanken). Deze vervangt dus de bestaande lichtmasten.

22. Zijn de lichtmasten in hoogte verstelbaar? Kunnen ze "meegroeien" met de bomen?

Nee, de lichtmasten zijn niet verstelbaar. De spots zijn op termijn eventueel bij te stellen.

23. Krijgen we nog ontwerp van de rest van de nieuwe mark te zien?

De overige fases van de Nieuwe Mark worden op een later moment tot definitief ontwerp uitgewerkt en gedeeld.

24. Welke (Nieuwe) dieren gaan we in de stad terugzien door de Natuurlijke verbinding tussen Bovenstroom en benedenstroom?

Dieren, die we op het oog hebben om gebruik te maken van verbinding tussen bovenstroom en benedenstroom zijn bijvoorbeeld de bever en waterspitsmuis, vissen als de rivierdonderpad en de winde en de in de toekomst wellicht ook de otter. De belangrijkste verbinding loopt via de singels, die als een ecologische verbindingszone is aangewezen. De genoemde dieren zullen vooral van deze route gebruik gaan maken. Met de Nieuwe Mark creëren we een extra verbinding, waar vooral de vissen als rivierdonderpad en winde ook van profiteren. Met de inrichting van groene kaden aan de Nieuwe Mark willen we ook andere soorten laten profiteren, zoals vlindersoorten als het oranjepipje, diverse hommels en andere wilde bijensoorten, libellen en vogels als de boerenzwaluw.

25. Wat is de verhouding tussen De aanplant en planten die er vanuit zichzelf moeten gaan groeien?

In de groenvakken op straatniveau wordt alles aangeplant. Op de kademuren gaan we uit van spontane ontwikkeling van planten (behalve de bomen uit de kade)

26. Wordt er in de aanbesteding voor de beplanting vereist dat de beplanting niet is bewerkt met neonicotinoiden of typen pesticiden?

Gemeente Breda heeft een raamcontract met een kweker. Hierin is opgenomen dat alle planten indien mogelijk gekweekt moeten worden onder SKAL richtlijnen. Dit betekent op natuurlijke wijze zonder bestrijdingsmiddelen. De soorten die niet als SKAL leverbaar zijn moeten onder Milieukeur geteeld worden. Deze teeltwijze laat onder strenge voorwaarde beperkt bestrijdingsmiddelen toe.

27. Is er ook een filmpje van het definitieve ontwerp zoals van de vorige twee ontwerpen?

Nee. We hebben er voor gekozen om het ontwerp te verbeelden middels de getoonde visuals.

28. Worden de huidige bomen langs de Nieuweweg ingepast in het beplantingsplan of vervangen?

Een deel van de bestaande bomen komen terug in het ontwerp. Ze worden echter wel eerst verplant omdat ze de uitvoering belemmeren.

© Dinsdag 3 November 2020 14:12:36

BREDA VANDAAG



Foto: Gemeente Breda

Definitief ontwerp Nieuwe Mark gepresenteerd: 'Focus op flora en fauna'

Door: **Bregje Kop** donderdag 8 oktober 17:53 - 2020

Economie

BREDA - Gisteren is het definitieve ontwerp van de Nieuwe Mark gepresenteerd. Het stuk tussen de haven en de Karnemelkstraat wordt doorgetrokken zodat er weer één singel ontstaat. Daarnaast ligt de focus vooral op de flora en fauna die rondom de singel moet komen.

In het originele plan lag de focus vooral op het verbinden van de rivieren om één singel te creëren. Hierna kwam het uitbreiden van natuur om een groenere stad te maken hierbij. De vraag of de stad ook gezonder wordt door deze vergroening stond centraal in het besluit om dit toe te passen. "Eigenlijk is dat lastig te meten", zei landschapsarchitect Harold van den Broek tijdens de uitzending. "Maar het is wel de bedoeling. Hoe dan ook, het definitief ontwerp draagt in ieder geval bij aan het aanpakken van de hittestress."



Foto: Gemeente Breda

Het gaat niet enkel om het plaatsen van groen, maar vooral het creëren van een situatie waarin planten goed kunnen leven. "Er zullen bomen geplaatst worden, maar de planten moeten vooral een vruchtbare basis hebben om goed te kunnen groeien", zei landschapsarchitect Donald Marskamp erover. "Hier is rekening mee gehouden tijdens het ontwerpen van de Nieuwe Kade. De planten staan zowel langs als tegen de kade aan waarbij rekening wordt gehouden met een ideale groei-omgeving. Soms gaan er ook planten dood, dit is geen probleem, want dat is dan weer een mooie voedingsbodem voor andere planten."

Starten werkzaamheden

Het is nog lastig te zeggen of alles haalbaar is en wat de exacte kosten zullen zijn. "Misschien dat we het werk in 2021 aanbesteden", vertelt wethouder Paul de Beer van stedelijke ontwikkeling. "Begin 2022 kunnen we dan echt aan de slag als alles goed gaat."



Foto: Gemeente Breda



▲ Een toekomstbeeld van de Nieuweweg in Breda. © Gemeente Breda/BN DeStem

Zo gaat de Nieuwe Mark in Breda er uit zien: 'We kunnen de natuur tot diep in de stad halen'

BREDA - „We moeten de natuur wel een handje helpen.” En daarom komen er langs de Nieuwe Mark in Breda waterveerlaars. Dat is fijn voor mensen die verkoeling zoeken tijdens hete zomerdagen, terwijl de plantjes langs het stadswater er ook alleen maar beter van groeien.

Nico Schapendonk 08-10-20, 07:00



Tijdens een online-bijeenkomst is het definitief ontwerp voor de Nieuwe Mark gepresenteerd. Het gaat dan om het stuk tussen de haven en de Karnemelkstraat. Het idee voor het doortrekken van de Mark langs de binnenstad van Breda is niet heel erg nieuw meer, maar bij elke stap die wordt genomen bij het maken van de plannen, komt er meer natuur aan te pas. Het definitief ontwerp is dan ook het groenste van alle tekeningen tot nu toe.

Oorspronkelijk was iets anders veel belangrijker: kun je dadelijk met een bootje van de haven naar de zuidsingel varen? Dat kan, maar de oevers staan dan bol van de planten, variërend van varens tot complete bomen die uit de oevers groeien. „We kunnen de natuur tot diep in de stad halen”, zei landschapsarchitect Donald Marskamp.



▲ Het Franciscanersplein in Breda, zoals dat er in de toekomst gaat uitzien. © Gemeente Breda/BN DeStem

De vergroening blijft overigens niet beperkt tot de randen van het stadswater. Ook het Franciscanersplein, voor hotel Nassau, wordt aangepakt. „Het is een vrij stenig plein. Niet zo aantrekkelijk”, oordeelt Marskamp. „Maar het wordt er een stuk aangenamer. De stadstemperatuur gaat er omlaag en je moet er met je voeten in het water kunnen.”

De vergroening blijft overigens niet beperkt tot de randen van het stadswater. Ook het Franciscanersplein, voor hotel Nassau, wordt aangepakt. „Het is een vrij stenig plein. Niet zo aantrekkelijk”, oordeelt Marskamp. „Maar het wordt er een stuk aangenamer. De stadstemperatuur gaat er omlaag en je moet er met je voeten in het water kunnen.”



▲ Het Franciscanersplein bij de Nieuwe Mark in Breda, zoals dat er in de toekomst gaat uitzien. © Gemeente Breda/BN DeStem

Een van de vragen die de ontwerpers zich hebben gesteld is: wordt de stad ook gezonder van al dat groen? „Eigenlijk is dat lastig te meten”, zei landschapsarchitect Harold van den Broek. „Maar het is wel de bedoeling.” Hoe dan ook, het definitief ontwerp draagt in ieder geval bij aan het aanpakken van de hittestress, die met name in de versteende stad tijdens warme dagen kan toeslaan.



▲ Zicht op de nieuwe Tolbrug, vanuit de haven van Breda. © Gemeente Breda/BN DeStem

De extreme warmte heeft zelfs tot een nieuw idee geleid: het inzetten van waterveerlaars. Dat zijn apparaten die waterdamp verspreiden en dat levert een 'win-win-situatie' op, zeggen de ontwerpers: mensen worden afgekoeld, planten kunnen groeien.

En soms gaan er planten dood. Geen probleem, zegt Marskamp: „Dat is dan weer een mooie voedingsbodempot voor andere planten. Zo komen we het hele jaar de seizoenen door.”



